

Bericht aus dem MM Full / Panzerweekend 28/29.8.21

Leopard 2: Versuchsträger der RUAG in Thun mit Zusatzpanzerung am Turm.

Leopard 2: Versuchsträger im speziellen Tarnkleid und kampfwertgesteigert.

Beide Leoparden sind nun im Besitz des Militärmuseums.

Sturmgeschütz III G „Tannenberg“ aussen wie auch innen komplett restauriert und mit Original Maybach-Motor fahrbereit!

Der britische Striker Raketenjagdpanzer auf Basis des CVRT mit Jaguar-6-Zyl. Motor.







Der russische „Jeep“ wunderschön restauriert. Die Schweiz nutzt die M109.





Triumph Motorräder



Der Leopard 1 NL des Museums.



T72 Man sieht noch die CZ - Markierungen durchschimmern.



Full-Reuenthal 3 / Neues vom Königstiger

Der Turm ist in Arbeit und die Kanone montiert. Heidenarbeit! Die Blende wiegt etwa 700 kg!

Die Kommandantenluke mit Halterungen der Winkelspiegel ist aufwendig restauriert und die Ladeschützenluke ist wieder funktionsfähig. Nach und nach wird komplettiert was an Ausstattung restauriert ist. Der Motor ist noch zur Revision aber auch bald fertig.







Neue LKW von IVECO.

Spezialtransporter für Panzerschnellbrücken. Ein langes Teil mit voll lenkbarem hinteren Auflieger. Der DURO von GDLS-Mowag ersetzt den Pinzgauer. Ein weiterer Spezialist auf IVECO-Basis ist der Matten verleger. Zum Verlegen wird der Aufbau um 90 ° gedreht.





